

DISPONIBILITÉ OPÉRATIONNELLE.



Mercedes-Benz Défense Trucks.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust





CONTENU.

Avantages	4
Service mondial	18
Autonomie	22
Arocs	24
Atego	30
Zetros	32
Unimog	36
Blindage	46
Châssis spécial	48

Disponibilité opérationnelle.

- ✓ Vaste gamme allant du légendaire Unimog avec une charge utile d'au moins 2 tonnes à notre tracteur transport superlourd Arocs avec un poids total roulant autorisé de 250 tonnes
- ✓ Des solutions sur mesure pour tous les scénarios
- ✓ Du partenaire de confiance aux forces armées du monde entier
- ✓ Mobilité maximale. Partout et à tout moment
- ✓ Mercedes-Benz Service et soutien logistique intégré

FAITES CONFIANCE À DES MILLIONS DE KILOMÈTRES D'EXPÉRIENCE.

Mercedes-Benz Défense Trucks.

Nos véhicules de défense s'appuient sur notre expérience unique en tant que premier constructeur de camions au monde. Ils sont conçus et construits pour réussir dans divers scénarios militaires dans une grande variété d'environnements. Chaque jour dans le monde entier, ils démontrent leur fiabilité, leur durabilité et leur robustesse dans les conditions opérationnelles et climatiques les plus défavorables.

Mercedes-Benz Défense Trucks sont conçus pour circuler facilement sur les routes et les terrains difficiles, vous offrant la meilleure solution pour vos besoins de transport. Profitez également de notre réseau de service mondial inégalé et d'une présence mondiale pour des conseils et une assistance exceptionnels – et une disponibilité maximale des véhicules.

L'étoile est la différence. Elle est synonyme de camions fiables.



Le premier constructeur de camions au monde.

- ✓ Véhicules de défense basés sur des camions de grande série largement éprouvés
- ✓ Conçu et optimisé pour répondre à toutes les exigences des utilisateurs militaires
- ✓ Qualité de produit et de service garantie – Made in Germany & France
- ✓ Technologies avancées axées sur le coût total de possession, la robustesse et la fiabilité
- ✓ Pièces de rechange, maintenance et réparations disponibles auprès de 5 000 ateliers agréés dans plus de 160 pays

LORSQUE LA QUALITÉ EST ESSENTIELLE, VOUS POUVEZ COMPTER SUR L'ÉTOILE.

Un partenaire de confiance pour les forces armées du monde entier.

Où que vous soyez dans le monde, où les routes se terminent et où commence le terrain le plus difficile, les camions à transmission intégrale Mercedes-Benz sont votre moyen de transport le plus fiable. Lorsque les moindres détails peuvent signifier atteindre une destination en toute sécurité, l'expérience et la qualité sont irremplaçables. Le meilleur équipement vous offre une fiabilité maximale, même dans les conditions les plus extrêmes.

La meilleure preuve de notre capacité à tenir nos promesses est la confiance que nous accordent les militaires du monde entier, et ce depuis plus de 100 ans dans plus de 80 pays.



UNE SOLUTION UNIQUE POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS.

Conçu pour maîtriser tous les scénarios opérationnels.

En tant que plus grand constructeur de véhicules industriels au monde, Mercedes-Benz Défense Trucks propose une vaste gamme allant du légendaire Unimog avec une charge utile d'au moins 2 tonnes à notre tracteur Arocs pour transport superlourd avec un poids total roulant autorisé de 250 tonnes.

Avec nos familles Unimog, Zetros ou Arocs, Mercedes-Benz Défense Trucks vous propose une solution sur mesure pour chaque mission. Nos camions éprouvés au quotidien, puissants et fiables offrent une grande variété de capacités.

Nous vous apportons une réponse efficace à vos défis, que ce soit pour le transport de personnel, de matériel, de charges lourdes, de marchandises dangereuses ou d'aide humanitaire. Nos véhicules vous offrent fiabilité et performance dans toutes les conditions, y compris en tout-terrain et sur les longs trajets. Les capacités des véhicules de défense commencent là où les routes pavées se terminent.



DÉPLOYÉS POUR TOUTES SORTES DE TÂCHES.

L'efficacité et la fiabilité des véhicules de transport militaire sont d'une importance cruciale à tout moment, dans tous les scénarios. Cela nécessite un approvisionnement continu en matériel de maintenance, de réparation et d'exploitation (MRO) pour garantir la disponibilité continue des actifs et des ressources. Dans l'armée, la disponibilité est essentielle.

C'est dans ce contexte que nous disposons d'un réseau de service après-vente mondial et complet pour soutenir nos véhicules Mercedes-Benz Défense Trucks, fiables, robustes et économiques.

Notre portefeuille comprend une large gamme de normes d'émissions, de la norme Euro III à la norme Euro VI. Vous trouverez ainsi la solution adaptée à vos besoins, en Europe ou ailleurs dans le monde.

Toujours prêts pour la mission. Dans les quatre coins du monde, des camions Mercedes-Benz sont utilisés pour toutes sortes de tâches. Les châssis des véhicules sont conçus pour faciliter le travail des carrossiers.

Concrètement, les points de montage standardisés permettent à nos partenaires d'installer les superstructures les plus complexes. En utilisant des points de montage civils adaptés, nous pouvons accélérer le développement et réduire les coûts d'intégration pour les applications militaires.

Solutions sur mesure. Les tâches spéciales nécessitent des solutions exceptionnelles. Les ingénieurs Mercedes-Benz spécialisés dans les camions de défense apportent des réponses sur mesure à vos besoins spécifiques et à l'équipement de nos châssis spéciaux.

Pour en savoir plus sur le châssis spécial Mercedes-Benz, rendez-vous à la page 48.

Polyvalence exceptionnelle. Les prises de force ainsi que les interfaces et points de fixation standardisés pour les superstructures et les éléments rapportés les plus divers – des grues aux treuils en passant par les pompes hydrauliques et les raccords électriques – rendent les véhicules Mercedes-Benz particulièrement polyvalents.

De vrais partenaires. Un esprit de partenariat et une collaboration étroite sont des éléments importants de la stratégie de Mercedes-Benz Défense Trucks. Nos camions peuvent être facilement personnalisés en fonction de vos impératifs uniques, y compris pour l'utilisation rapide d'une large gamme de conteneurs OTAN sur le même véhicule.

Des solutions sur mesure.

- ✓ Des experts pour des solutions sur mesure
- ✓ Basées sur les véhicules industriels et adaptées à presque toutes les applications
- ✓ Avec interfaces hydrauliques et électriques normalisées
- ✓ Résistance aux conditions climatiques extrêmes
- ✓ Pour utilisation sur route et en tout-terrain





MOBILITÉ MAXIMALE. PARTOUT ET À TOUT MOMENT.

La référence en matière de mobilité tout-terrain.

Ayez l'équipement adapté à votre mission : des véhicules sur lesquels vous pouvez compter. Par temps glacial et chaleur brûlante dans le désert, sur des routes pavées et sur des terrains accidentés. Des véhicules polyvalents, sûrs, simples à utiliser et à entretenir, mais également dont la conception est fiable.

TOUJOURS EN MOUVEMENT.

Rapides et inarrêtables – avec un châssis robuste et une expertise technologique inégalée depuis des décennies.

Mercedes-Benz Défense Trucks ont été développés et adaptés à différents scénarios militaires. Vous pouvez donc compter sur une disponibilité maximale, même dans les conditions les plus difficiles.

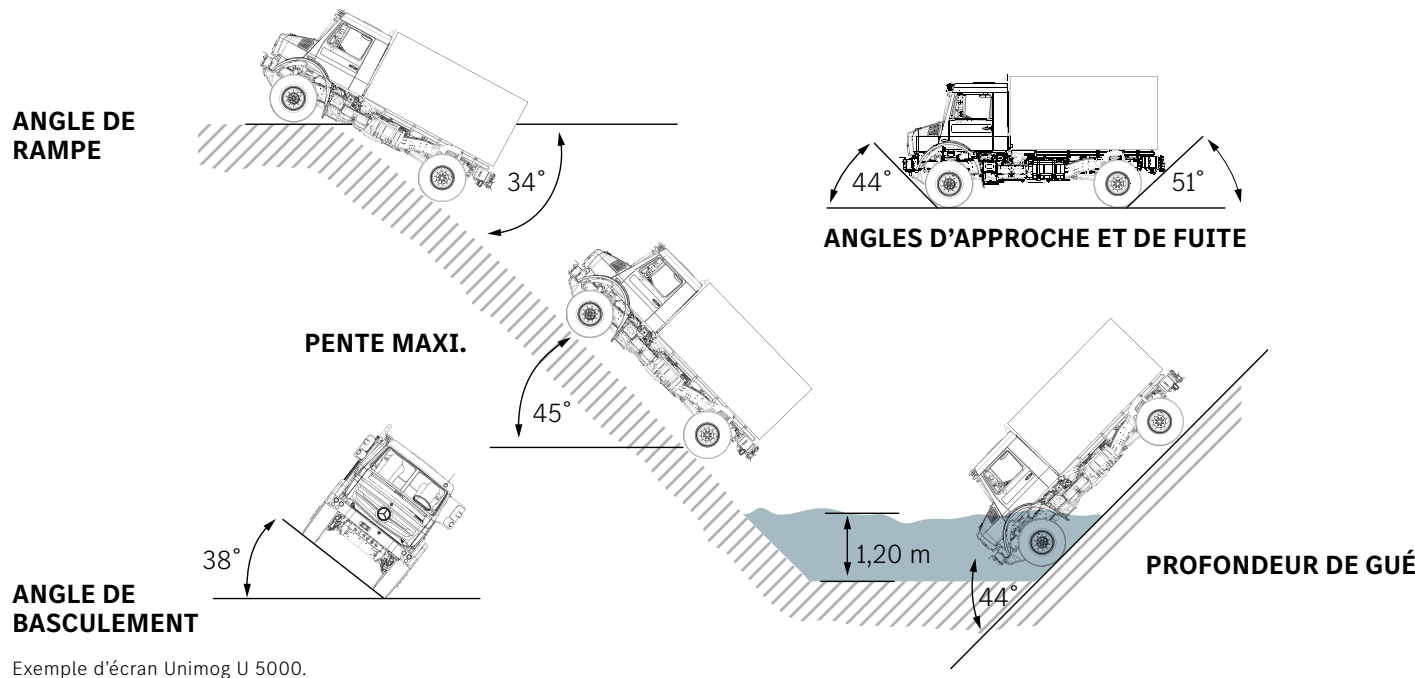


Avec tirecontrol ou tirecontrol plus, vous pouvez adapter la pression des pneus en fonction du terrain – par une simple pression sur un bouton.

Motricité maximale en tout-terrain. Le système de régulation de la pression des pneus tirecontrol ou tirecontrol plus (CTIS) permet d'augmenter ou de réduire la pression des pneus séparément pour l'essieu avant et l'essieu arrière et de l'adapter aux conditions de charge et d'utilisation actuelles. Résultat : une motricité élevée sur tous les terrains.

Propulsion puissante – de la norme Euro III à la norme Euro VI. Rester mobile signifie s'adapter à la situation locale en matière de carburant. C'est pourquoi nos options de propulsion vont des moteurs Mercedes-Benz BlueEfficiency Euro VI perfectionnés et respectueux de l'environnement aux moteurs conformes aux normes d'émissions.

Par ailleurs, nous proposons des véhicules capables de maîtriser les deux extrêmes en matière de carburant : des carburants militaires qui s'écartent des normes diesel, à savoir à forte teneur en soufre ou autres impuretés, aux carburants conformes à la norme Euro VI.



La sécurité avant tout. Sur tous les terrains. Traverser des rivières, escalader des dunes de sable, se frayer un chemin dans la boue et franchir des talus abrupts : Les camions Mercedes-Benz sont réputés pour leur conception de la suspension innovante.

Des équipements tels que le châssis avec suspension de cabine trois points et sa capacité de vrillage, les suspensions d'essieux à portique, la transmission intégrale, la garde au sol élevée, ainsi que les blocages de différentiel garantissent d'excellentes aptitudes tout-terrain.

Véhicules prêts à l'emploi dans le monde entier.

- ✓ Possibilité de fonctionner au carburant militaire
- ✓ Système de refroidissement efficace
- ✓ Systèmes de filtration spéciaux
- ✓ Dispositifs d'aide au démarrage du moteur, appareils de chauffage additionnels et matériaux résistants à la température

EN FIN DE COMPTE, UNE SEULE CHOSE COMPTE.

Vous avez besoin d'équipements et de personnes de confiance.

Chez Daimler Truck, nous avons mis à profit notre expérience dans la fabrication en série de camions pour mettre en place un processus de production sur mesure avec des sites et des experts dédiés. Les véhicules qui en résultent sont spécialement conçus et construits pour répondre à des besoins spécifiques de véhicules militaires. Le processus peut être utilisé pour des solutions standard et de nouvelles solutions personnalisées.

Daimler Truck est un partenaire fort et très flexible pour les constructeurs de systèmes et les carrossiers. Nos véhicules de défense de première classe sont parfaitement adaptés aux carrosseries et systèmes de pointe, offrant aux utilisateurs militaires la meilleure réponse possible à leurs impératifs.

Pour les équipementiers, nous pouvons adapter nos châssis spéciaux et nos kits de composants aux besoins spécifiques des applications militaires individuelles, pour pratiquement tous les types de véhicules, aux camions blindés.

Pour en savoir plus sur le châssis spécial Mercedes-Benz, rendez-vous à la page 48.

MERCEDES-BENZ TRUCK SERVICE ET SOUTIEN LOGISTIQUE INTÉGRÉ (ILS).

Un vrai partenariat.

Daimler Truck est à la fois un fournisseur de confiance de véhicules industriels et un partenaire référencé des armées modernes, notamment parce que nous proposons bien plus que des camions. En tant qu'entreprise véritablement implantée à l'échelle internationale, Daimler Truck est en mesure de fournir des solutions ILS orientées vers notre clientèle dans le monde entier. Vous pouvez donc compter sur notre assistance, que vous déployiez vos véhicules en mission ou pour une utilisation nationale.

Service global Mercedes-Benz.

- ✓ Fonctionnalités ILS et CLS complètes sur toute la durée de vie prévue
- ✓ Responsables ILS et personnel de service hautement qualifiés et expérimentés
- ✓ Soutien de mission possible par le biais de représentants SAV sur le terrain
- ✓ Soutien logistique à long terme pendant toute la durée de vie du véhicule
- ✓ Programme de formation des formateurs par des professionnels expérimentés de la gamme camions Mercedes-Benz
- ✓ Options de gestion de flotte adaptées à vos besoins spécifiques



UNE PRÉSENCE MONDIALE.

Des solutions complètes adaptées aux besoins des clients.

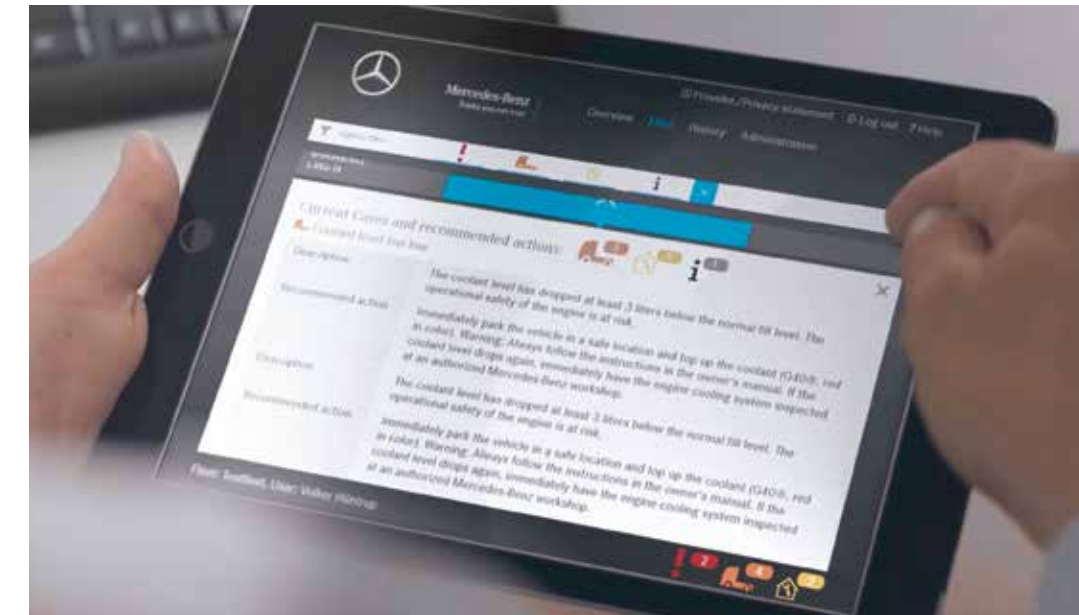
Quel que soit le lieu d'utilisation de votre véhicule, Daimler Truck est là pour vous aider.

Nos quelque 5 000 ateliers agréés répartis dans plus de 160 pays sont là pour vous aider, vous et vos Mercedes-Benz Défense Trucks. Nous fournissons le même soutien, la même expertise et les mêmes capacités techniques exceptionnels que lors de la fabrication, grâce à notre réseau SAV.



Solutions de service standard.

Notre vaste expérience nous permet de proposer des offres de services sur mesure. Nous avons également développé des solutions de service standard conçues pour répondre aux exigences typiques des clients. De plus, les contrats ILS et CLS peuvent être personnalisés en fonction des besoins spécifiques. Dans la plupart des cas, il est également possible de bénéficier d'un soutien de mission par le biais de représentants SAV sur le terrain.



Excellente disponibilité des pièces détachées.













Daimler Truck fournit un service de première classe dans le monde entier. Notre réseau complet peut vous aider partout et à tout moment. Il en va de même pour la disponibilité mondiale vous garantissant des pièces de rechange. Partout où la situation opérationnelle est difficile, nous travaillons avec vous pour établir une chaîne d'approvisionnement fiable.

Soutien logistique intégré.












Nos responsables ILS travaillent en étroite collaboration avec vous pour analyser les besoins et développer un plan ILS sur mesure. L'offre Mercedes-Benz Truck Service est basée sur vos besoins spécifiques et sur le niveau et le type de soutien souhaités dans n'importe quel environnement. L'analyse nous permet d'offrir une gamme complète d'options d'assistance, y compris des packs de formation et de pièces de rechange, ainsi que des outils spéciaux, une gestion complète de la flotte et des équipements de diagnostic.

Votre infrastructure de maintenance existante est intégrée à notre planification.

GAMME DES MERCEDES-BENZ DÉFENSE TRUCKS.

						
	Arocs porteur pour transport lourd	Arocs tracteur pour transport superlourd	Arocs porteur pour transport de charges moyennes	Atego porteur pour transport de charges légères	Zetros tracteur	Zetros porteur
	jusqu'à 27 t	jusqu'à 250 t (poids total roulant autorisé)	jusqu'à 10 t	jusqu'à 5 t	jusqu'à 120 t (poids total roulant autorisé)	jusqu'à 18 t
	simple, double	simple, double	simple	simple	simple, double	simple, double
	jusqu'à 6 places	jusqu'à 6 places	jusqu'à 6 places	jusqu'à 6 places	jusqu'à 6 places	jusqu'à 6 places
	8x8, 8x6, 8x4, 6x6, 6x4	8x8, 8x6, 8x4, 6x6, 6x4	4x4	4x4	6x6, 6x4, 4x4, 4x2	6x6, 6x4, 4x4, 4x2
	★★★	★★	★★★	★★	★★★	★★★★
	pages 24/25	pages 26/27	pages 28/29	pages 30/31	pages 32/33	pages 34/35

* Capacité de charge du châssis-cabine, ** Aptitude tout-terrain de ★ (= bas) à ★★★★★ (= supérieur).

						
	Unimog pour missions tout-terrain extrêmes Euro VI	Unimog avec double cabine Euro VI	Unimog Euro III/V	Unimog tracteur d'aérodrome	Unimog convertible	Châssis spécial
	jusqu'à 5 t	jusqu'à 5 t	jusqu'à 5 t	jusqu'à 30 t (remorquage)	jusqu'à 5 t	9,5 à 42 t (poids total roulant autorisé)
	jusqu'à 3 places	jusqu'à 7 places	jusqu'à 6 places	jusqu'à 3 places	jusqu'à 3 places	jusqu'à 9 places
	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	8x8, 6x6, 4x4
	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
	pages 36/37	pages 38/39	pages 40/41	pages 42/43	pages 44/45	pages 48-51

MERCEDES-BENZ AROCS TRANSPORT LOURD.



Puissance et robustesse pour les tâches militaires d'aujourd'hui.

Moteur

- Moteurs 6 cylindres en ligne puissants et efficaces pouvant atteindre 460 kW (625 ch)
- Couple jusqu'à 3 000 Nm
- Frein moteur puissant, ralentisseur en option
- Types de moteur disponibles pour carburant ou kérosène de mauvaise qualité
- Certifié selon la norme antipollution Euro III, IV, V ou VI

Boîte de vitesses

- Mercedes-Benz PowerShift 3 pour la sélection automatique des vitesses
- Programmes de conduite de transmission de force pour l'utilisation tout-terrain, optimisés pour le PTRS spécifique
- Option : câble PowerShift pour sélection manuelle des vitesses

Cabine

- Différentes cabines, trois longueurs et quatre hauteurs de toit
- 100 % galvanisées pour une protection anti-corrosion durable

Aptitude tout-terrain

- Essieux avec train planétaire, robustes avec une garde au sol et une durabilité élevées
- Transmission intégrale permanente pour une motricité optimale

- En option, traction avant à temps partiel ou traction auxiliaire hydraulique sur l'essieu avant
- Les blocages de différentiel et les blocages de différentiel inter-essieux peuvent être actionnés pendant la conduite
- Choix de monte simple pour des performances tout-terrain optimales
- Options spéciales pour conditions climatiques extrêmes (préchauffeurs d'admission d'air, radiateurs hautes performances, etc.)

Options militaires (sélectionnées)

- Capacité de passage à gué
- Circuit d'éclairage avec fonction camouflage
- Trappe de toit pivotante avec siège central/plate-forme de travail spécial
- Œilletons pour le transport aérien, ferroviaire et maritime de véhicules
- Équipement de remorquage et de sauvetage
- Équipement pour ADR/transport de matières dangereuses ; coupe-batterie principal
- Supports d'arme
- Système de régulation de la pression des pneus (CTIS)
- Porte-roue de secours

Configurations d'essieux
8x8, 8x6, 8x4, 6x6 et 6x4.



Jusqu'à
27 t



Jusqu'à
6 places



**Variantes de
cabines et
de moteurs**

TRACTEUR TRANSPORT SUPERLOURD MERCEDES-BENZ AROCS.



Tracteur puissant pour charges utiles militaires élevées.

Moteur

- Moteurs 6 cylindres en ligne puissants et efficaces de 265 kW (326 ch) à 460 kW (625 ch)
- Couple jusqu'à 3°000 Nm
- Frein moteur puissant, ralentisseur en option
- Types de moteur disponibles pour carburant ou kérosène de mauvaise qualité
- Certifié selon les normes antipollution Euro III, IV, V ou VI

Boîte de vitesses

- Mercedes-Benz PowerShift 3 pour une sélection automatique des vitesses avec des changements de vitesse rapides et une brève interruption de la force de traction
- Programmes de conduite de transmission de force pour l'utilisation tout-terrain, optimisés pour le PTRa spécifique
- Option : câble PowerShift pour sélection manuelle des vitesses

Cabine

- Différentes cabines, trois longueurs et quatre hauteurs de toit
- 100 % galvanisées pour une protection anticorrosion durable

Manipulation et utilisation

- Transformation optimale départ usine pour une utilisation comme véhicule de transport exceptionnel
- Option : embrayage avec ralentisseur turbo (TRC) pour les avantages suivants :
 - Jusqu'à 3°000 Nm pour un démarrage/des manœuvres rapides, pas d'usure pour une durée de vie sans maintenance
 - Utilisation complète de la puissance du moteur jusqu'à la limite de traction (pneu/sol)
 - Puissance de freinage maximale jusqu'à 720 kW
- L'utilisation continue de l'embrayage à sec réduit la consommation de carburant et permet un fonctionnement de secours
- Option : système de refroidissement supplémentaire pour un fonctionnement sûr à pleine puissance à des températures ambiantes élevées
- Option : alimentation hydraulique indépendante pour la remorque
- Option : attelages de semi-remorque à cardan et réglables en hauteur
- Option : jusqu'à 1 200 l de carburant

Aptitudes tout-terrain/options militaires

- Les aptitudes et options de la gamme Arocs sont également disponibles pour les véhicules lourds de type tracteur

Configurations d'essieux
8x8, 8x6, 8x4, 6x6 et 6x4.



Jusqu'à
250 t (PTRa)



Jusqu'à
6 places

MERCEDES-BENZ AROCS TRANSPORT DE CHARGES MOYENNES.



Mobilité et agilité élevées.

Moteur

- Moteurs 6 cylindres en ligne puissants et efficaces de 175 kW (238 ch) à 390 kW (530 ch)
- Couple jusqu'à 2*600 Nm
- Frein moteur puissant, ralentisseur en option
- Types de moteur disponibles pour carburant ou kérosène de mauvaise qualité
- Certifié selon les normes antipollution Euro III, IV, V ou VI

Boîte de vitesses

- Mercedes-Benz PowerShift pour la sélection automatique des vitesses
- Option : câble PowerShift pour sélection manuelle des vitesses

Cabine

- Différentes cabines, trois longueurs et quatre hauteurs de toit
- 100 % galvanisées pour une protection anticorrosion durable

Aptitude tout-terrain

- Essieux avec train planétaire, robustes avec une garde au sol et une durabilité élevées
- Transmission intégrale permanente pour une motricité optimale
- Les blocages de différentiel et les blocages de différentiel inter-essieux peuvent être actionnés pendant la conduite

- Choix de monte simple pour des performances tout-terrain optimales
- Options spéciales disponibles pour conditions climatiques extrêmes (préchauffeurs d'admission d'air, radiateurs hautes performances)
- En option, traction avant à temps partiel ou traction auxiliaire hydraulique sur l'essieu avant

Options militaires (sélectionnées)

- Capacité de passage à gué
- Circuit d'éclairage avec fonction camouflage
- Trappe de toit pivotante avec siège central/plate-forme de travail spécial
- Œillets pour le transport aérien, ferroviaire et maritime de véhicules
- Équipement de remorquage et de sauvetage
- Équipement pour ADR/transport de matières dangereuses ; coupe-batterie principal
- Supports d'arme
- Système de régulation de la pression des pneus (CTIS)
- Porte-roue de secours

Monte simple 4x4.



Jusqu'à
10 t
(monte simple)



Jusqu'à
6 places

MERCEDES-BENZ ATEGO TRANSPORT DE CHARGES LÉGÈRES.



Robustesse et fiabilité.

Moteur

- Moteurs 4 et 6 cylindre à couple élevé
- Plage de puissance de 115 kW (156 ch) à 220 kW (299 ch)
- Calculateur de maintenance dynamique jusqu'à 120 000 km
- Conçu pour réduire les coûts de maintenance et de réparation
- Types de moteur disponibles pour carburant ou kérosène de mauvaise qualité
- Certifié selon la norme antipollution Euro VI

Boîte de vitesses

- Boîte de vitesses à 6, 8 et 9 rapports a choix pour les systèmes d'entraînement
- Passage manuel des rapports
- PowerShift 3 (en option)

Cabine

- Cabine courte (S) ou grande (L), double cabine
- Pour un maximum de 6 passagers plus équipement
- 100 % galvanisée pour une protection anticorrosion durable

Aptitude tout-terrain

- Transmission intégrale permanente pour une motricité optimale
- Les blocages de différentiel et les blocages de différentiel inter-essieux peuvent être actionnés pendant la conduite
- Choix de monte simple pour des performances tout-terrain optimales
- Options spéciales disponibles pour conditions climatiques extrêmes (préchauffeurs d'admission d'air, radiateurs hautes performances)

Options militaires

- Capacité de passage à gué
- Circuit d'éclairage avec fonction camouflage
- Trappe de toit pivotante avec siège central/plate-forme de travail spécial
- Œillets pour le transport aérien, ferroviaire et maritime de véhicules
- Équipement de remorquage et de sauvetage
- Équipement pour ADR/transport de matières dangereuses ; coupe-batterie principal
- Supports d'arme
- Porte-roue de secours

Monte simple 4x4.



Jusqu'à
5 t



Jusqu'à
6 places

TRACTEUR MERCEDES-BENZ ZETROS POUR SEMI-REMORQUE.

Le nouveau Zetros.
Plus de puissance. Plus de
variantes. Aucune limite.

new-zetros.com

Tracteur à traction intégrale pour charges lourdes et marchandises dangereuses.

Moteur et boîte de vitesses

- Moteur 6 cylindres en ligne fiable et puissant de 13 litres délivrant jusqu'à 375 kW (510 ch) et un couple de 2 400 Nm (Euro V)
- Plus de réserves de couple et de puissance
- Moteur adapté à un carburant ou au kérosène de mauvaise qualité, disponible en version Euro III et V
- Boîte de vitesses robuste entièrement synchronisée avec 16 rapports AV et 2 rapports AR, passage manuel des rapports

Option : Boîte 6 rapports entièrement automatique pour des changements de rapports rapides et sans interruption de la motricité. Avec ou sans frein ralentisseur, selon le choix du client.

Cabine

- Cabine spacieuse (cabine moyenne de série, toit autoporté disponible)
- Version 3 places (en option), sans tunnel moteur
- Montée rapide et sûre pour l'équipage
- Position d'assise ergonomique et planche de bord moderne

Manipulation et utilisation

- Faible hauteur du véhicule
- L'assise derrière l'essieu avant garantit une conduite sûre et confortable pour les missions prolongées
- Répartition équilibrée de la charge sur essieu pour assurer une bonne conduite quel que soit la charge

Aptitude tout-terrain

- Transmission intégrale permanente avec boîte de transfert à 2 rapports et blocages de différentiel
- Essieux avec trains planétaires avec blocages de différentiel
- Châssis très résistant
- Cabine derrière le moteur pour une conduite plus confortable avec d'excellentes capacités tout-terrain
- Répartition équilibrée de la charge sur essieu pour assurer une bonne conduite quel que soit la charge. Pour une sécurité accrue de l'équipage sans dégrader les capacités tout-terrain

Robuste et durable

- Châssis extrêmement robuste
- Monte simple ou double sur demande du client
- Différents niveaux de charge avec un P.T.A.C. de 40 t et un P.T.R.A. de 120 t

Options militaires

- Capacité de passage à gué jusqu'à 800 mm
- Circuit d'éclairage avec fonction camouflage
- Trappe de toit pivotante avec siège central/plate-forme de travail spécial
- Œillets pour le transport aérien, ferroviaire et maritime de véhicules
- Équipement de remorquage et de sauvetage
- Équipement pour ADR/transport de matières dangereuses ; coupe-batterie principal
- Supports d'arme et porte-roue de secours

Configurations d'essieux
6x6, 6x4, 4x4 et 4x2.



Jusqu'à
120 t (PTRA)



Jusqu'à
6 places

PORTEUR MERCEDES-BENZ ZETROS.



Porteur à transmission intégrale pour charges lourdes et matières dangereuses.

Moteur et boîte de vitesses

- Moteur 6 cylindres en ligne fiable et puissant de 13 litres délivrant jusqu'à 375 kW (510 ch) et un couple de 2 400 Nm (Euro V)
- Plus de réserves de couple et de puissance
- Moteur adapté à un carburant ou au kérosène de mauvaise qualité, disponible en version Euro III et V
- Boîte de vitesses robuste entièrement synchronisée avec 16 rapports AV et 2 rapports AR, passage manuel des rapports

Option : Boîte 6 rapports entièrement automatique pour des changements de rapports rapides et sans interruption de la motricité. Avec ou sans frein ralentisseur, selon le choix du client.

Cabine

- Cabine spacieuse (cabine moyenne de série, toit autoporté disponible)
- Version 3 places (en option), sans tunnel moteur
- Montée rapide et sûre pour l'équipage
- Position d'assise ergonomique et planche de bord moderne

Manipulation et utilisation

- Faible hauteur du véhicule
- L'assise derrière l'essieu avant garantit une conduite sûre et confortable pour les missions prolongées
- Répartition équilibrée de la charge sur essieu

Aptitude tout-terrain

- Transmission intégrale permanente avec boîte de transfert à 2 rapports et blocages de différentiel
- Essieux avec trains planétaires avec blocages de différentiel
- Cabine derrière le moteur pour une conduite plus confortable avec d'excellentes capacités tout-terrain
- Répartition équilibrée de la charge sur essieu pour assurer une bonne conduite quel que soit la charge. Pour une sécurité accrue de l'équipage
- Système de régulation de la pression des pneus (CTIS) pour une meilleure motricité (en option)

Robuste et durable

- Châssis extrêmement robuste
- Monte simple ou double sur demande du client
- Différents niveaux de charge avec un P.T.A.C. de 40 t et un P.T.R.A. de 120 t
- Variantes : camion plate-forme ou benne

Options militaires

- Capacité de passage à gué jusqu'à 800 mm
- Circuit d'éclairage avec fonction camouflage
- Trappe de toit pivotante avec siège central/plate-forme de travail spécial
- Œillets pour le transport aérien, ferroviaire et maritime de véhicules
- Équipement de remorquage et de sauvetage
- Équipement pour ADR/transport de matières dangereuses ; coupe-batterie principal
- Supports d'arme et porte-roue de secours

Configurations d'essieux 6x6 et 4x4.
Versions sans transmission intégrale également disponibles.



Jusqu'à
27 t



Jusqu'à
6 places



**375 kW
(510 ch)**

MERCEDES-BENZ UNIMOĞ.



Conçu pour les extrêmes.

Moteur

- Moteurs économes en carburant avec jusqu'à 170 kW (231 ch), couple de 900 Nm
- Moteurs certifiés selon les normes antipollution Euro III à Euro VI
- Types de moteur disponibles pour carburant ou kérosène de mauvaise qualité
- Intervalles de maintenance prolongés de 1400 heures pour de faibles coûts de maintenance
- Prises de force sur moteur et/ou boîte de vitesses en option comme interface mécanique, par ex. pour l'entraînement de pompes hydrauliques
- Le frein moteur haute performance réduit l'échauffement et l'usure du frein de service

Boîte de vitesses

- Boîte mécanique entièrement synchronisée avec 8 rapports AV et 6 rapports AR pour une adaptation rapide de la vitesse sur route et en tout-terrain
- Rapports de gamme basse pour une adaptation de la vitesse en tout-terrain de 1 à 90 km/h
- Le système de changement de vitesse automatique électronique (EAS) à 2 pédales élimine la nécessité d'un changement de vitesse manuel et réduit l'usure de l'embrayage

Cabine

- Cabine entièrement en acier
- Places assises pouvant accueillir jusqu'à trois personnes (cabine standard)/sept personnes (double cabine)
- La position d'assise ergonomique derrière l'essieu avant réduit les contraintes vibratoires de l'équipage
- La trappe de toit permet d'accéder aux superstructures de toit depuis l'intérieur de la cabine

Châssis/essieux

- Châssis soudé résistant et flexible en torsion
- Montages intégrés à 3 points pour superstructures, moteur, boîte de vitesses et suspensions de cabine
- Essieux portiques avec ressorts hélicoïdaux pour une garde au sol élevée
- Chaîne cinématique robuste et protégée par un tube de poussée
- Les porte-à-faux courts à l'avant et à l'arrière permettent des angles d'approche et de fuite importants
- Capacité d'escalade de 100 %
- Option : capacité de passage à gué jusqu'à 1 200 mm
- Système de régularisation des pneus durant la conduite

Monte simple 4x4.



Jusqu'à
5 t



Jusqu'à
3 places



Performances
tout-terrain
exceptionnelles

MERCEDES-BENZ UNIMOG AVEC DOUBLE CABINE.



Mobilité tout-terrain supérieure combinée à une grande cabine.

Moteur

- Moteurs économes en carburant jusqu'à 170 kW (231 ch), couple de 900 Nm (Euro VI) et jusqu'à 163 kW (222 ch) / 160 kW (218 ch), 810 Nm (Euro III et V)
- Moteurs certifiés selon les normes antipollution Euro III à Euro VI
- Types de moteur disponibles pour carburant ou kérosène de mauvaise qualité
- Intervalles de maintenance prolongés de 1400 heures pour de faibles coûts de maintenance et une disponibilité élevée des véhicules
- Prises de force sur moteur et/ou boîte de vitesses en option comme interface mécanique, par ex. pour l'entraînement de pompes hydrauliques
- Le frein moteur haute performance réduit l'échauffement et l'usure du frein de service

Boîte de vitesses

- Commande de boîte électropneumatique (EPS) avec 8 rapports avant et 6 rapports arrière
- Transmission avec temps de passage courts et endurance accrue
- Inverseur de conduite rapide piloté électroniquement

- Options : changement de vitesse automatique électronique (EAS) et rapports tout-terrain

Cabine

- Double cabine en acier robuste et ergonomique pouvant accueillir jusqu'à sept personnes
- Utilisation facile grâce à des commandes innovantes et simples
- Caméra avant pour améliorer encore le champ de vision

Châssis/essieux

- Châssis soudé résistant et flexible en torsion
- Montages intégrés à 3 points pour superstructures, moteur, boîte de vitesses et suspensions de cabine
- Transmission intégrale avec monte simple
- Blocages de différentiel sur l'essieu avant et l'essieu arrière enclenchables pendant la conduite
- Aptitude en côte à 100 %
- Option : capacité de passage à gué jusqu'à 1 200 mm
- Arbres d'entraînement protégés par des tubes de poussée

Monte simple 4x4.



Jusqu'à
5 t



Jusqu'à
7 places



Performances
tout-terrain
exceptionnelles

MERCEDES-BENZ UNIMOG EURO III/V.



Résiste facilement aux terrains les plus difficiles.

Moteur

- Moteurs économes en carburant OM 904 LA (Euro III) de 130 kW (177 ch), 675 Nm et OM 924 LA (Euro V) de 160 kW (218 ch), 810 Nm et OM 924 LA (Euro III) de 163 kW (222 ch)
- Moteurs certifiés selon les normes antipollution Euro III/V
- Types de moteur disponibles pour carburant ou kérosène de mauvaise qualité
- Intervalles de maintenance prolongés de 1400 heures pour de faibles coûts de maintenance et une disponibilité élevée des véhicules
- Prise de force sur boîte de vitesses en option comme interface mécanique, par ex. pour l'entraînement de pompes hydrauliques
- Le frein moteur haute performance réduit l'échauffement et l'usure du frein de service

Boîte de vitesses

- Commande de boîte électropneumatique (EPS) avec 8 rapports avant et 6 rapports arrière
- Transmission avec temps de passage courts et endurance accrue
- Inverseur de conduite rapide piloté électroniquement

- Options : changement de vitesse automatique électronique (EAS) et rapports tout-terrain

Cabine

- Double cabine en acier robuste et ergonomique pouvant accueillir jusqu'à sept personnes
- Utilisation facile grâce à des commandes innovantes et simples
- Caméra avant pour améliorer encore le champ de vision

Châssis/essieux

- Châssis soudé résistant et flexible en torsion
- Montages intégrés à 3 points pour superstructures, moteur, boîte de vitesses et suspensions de cabine
- Transmission intégrale avec monte simple
- Blocages de différentiel sur l'essieu avant et l'essieu arrière enclenchables pendant la conduite
- Aptitude en côte à 100 %
- Option : capacité de passage à gué jusqu'à 1 200 mm
- Arbres d'entraînement protégés par des tubes de poussée

Monte simple 4x4.



Jusqu'à
5 t



Jusqu'à
3 places



**Performances
tout-terrain
exceptionnelles**

TRACTEUR D'AÉRODROME MERCEDES-BENZ UNIMOg.



Prêt pour le remorquage non freiné
et les tâches difficiles.

Moteur et boîte de vitesses

- Moteur diesel Euro VI moderne de 140 kW (190 ch)
- Système d'échappement avec pare-étincelles selon DIN EN 1834 -1
- Norme antipollution Euro VI

Cabine

- Excellente visibilité des outils rapportés et de la barre de remorquage grâce à une conception innovante de la cabine
- Lunette arrière chauffante
- Système de caméra pour une visibilité exceptionnelle

Avion de remorquage

- Convertisseur de couple pour un remorquage en douceur et intensif
- Le mode de remorquage spécial garantit un démarrage en douceur et un remorquage sûr jusqu'à 10 km/h
- Plaque de montage avant (DIN EN 15432, type F1c), avec attelage OTAN réglable en hauteur
- Interface de remorquage arrière avec deux attelages OTAN réglables en hauteur
- Excellent équilibre du poids pour le remorquage et l'utilisation d'outils

Monte simple 4x4.



Jusqu'à
30 t
(remorquage)



Jusqu'à
3 places



**Convertisseur-
embrayage**
Pour une accélération
et une décélération en
douceur

MERCEDES-BENZ UNIMOG AVEC CABINE TORPÉDO.



Utilisation facile, même dans les conditions les plus difficiles.

Moteur

- Moteurs économiques de 130-160 kW (177-218 ch), couple de 900 Nm
- Moteurs OM 924 certifiés selon les normes antipollution Euro III à Euro V
- Types de moteur disponibles pour fonctionner avec du carburant ou du kérosène de mauvaise qualité
- Intervalles de maintenance prolongés de 1 200 heures pour des coûts de maintenance réduits et une disponibilité élevée des véhicules
- Prise de force optionnelle en tant qu'interface mécanique pour l'utilisation d'outils (600 Nm)
- Le frein moteur haute performance réduit l'échauffement et l'usure du frein de service

Boîte de vitesses

- Système de commande de boîte électropneumatique (EPS) : facile à utiliser, il aide le conducteur à se concentrer sur la route
- Système de changement de vitesse automatique électronique (EAS) à 2 pédales disponible en option

Cabine

- Cabine de commande semi-avancée
- Cabine à capot court
- La cabine est montée en 3 points
- Accès libre à la cabine
- Démontage d'urgence facile
- La cabine n'est pas certifiée selon ECE-R29 ; l'arceau de sécurité peut être réalisé avec une conception de superstructure appropriée

Châssis/essieux

- Transmission intégrale avec blocages de différentiel
- Capacité de passage à gué jusqu'à 1 195 mm
- Aptitude en côte à 100 %
- Pneus basse pression
- Ressorts hélicoïdaux à longue course
- Amortisseurs télescopiques grand volume
- Essieux portiques avec tubes de poussée

Monte simple 4x4.



**Capote
pliant**



**Pare-brise
rabattable et
vitres latérales
en place**



**Excellente vision
panoramique,
dans toutes les
directions**

BLINDAGE.

Technologie de pointe pour une sécurité maximale.



Évolution des menaces dans les situations conflictuelles.

Les véhicules de défense dans des environnements hostiles sont menacés par les bombes, les mines et les EEI. Les tâches logistiques et les missions de maintien de la paix doivent néanmoins être effectuées. Des véhicules qui offrent une protection maximale à leur équipage et qui fonctionnent de manière fiable et avec une mobilité maximale dans divers climats et infrastructures sont essentiels.

Mercedes-Benz Défense Trucks blindés sont équipés pour répondre à ces exigences complexes.

Résoudre le « triangle impossible ».

Mercedes-Benz réussit à concilier de manière exceptionnelle trois facteurs : la mobilité, la charge utile militaire et la protection – les angles du « triangle impossible ». Nous relevons ces défis en collaborant main dans la main avec les plus grandes entreprises mondiales de systèmes de protection. La plupart des Mercedes-Benz Défense Trucks peuvent être équipés d'un blindage spécial pour répondre aux exigences des missions militaires actuelles.

Protégez votre équipage.

Des solutions de blindage de pointe peuvent être installées sur la plupart des Mercedes-Benz Défense Trucks. Les options vont des systèmes de protection NBC à l'équipement pour les stations d'armes télécommandées. Dans tous les scénarios, l'objectif est de garantir la sécurité de votre équipage à tout moment.

Camions de défense blindés.

- ✓ Daimler Trucks s'associe aux meilleures entreprises de systèmes de protection pour proposer des cabines et des superstructures blindées de pointe
- ✓ Cabines blindées pour Unimog, Zetros et Arocs
- ✓ Protection maximale contre les menaces balistiques, les mines, les bombes en bordure de route et les EEI
- ✓ Niveaux de protection testés et certifiés selon STANAG 4569/AEP 55, ou selon des normes régionales, nationales ou internationales spécifiques à la demande du client
- ✓ Compatibilité avec différents types et tailles de cabines
- ✓ Adapté aux besoins spécifiques du client, par exemple, avec des configurations de sièges personnalisées, des solutions de rangement, etc.
- ✓ Protection NBC en option



NOTRE CHÂSSIS SPÉCIAL POUR LES BESOINS SPÉCIAUX.

Nous combinons notre savoir-faire avec les compétences de partenaires de véhicules spéciaux pour les utilisations civiles et non civiles. Nous pouvons ainsi vous proposer le châssis adapté à la superstructure de votre véhicule. En outre, nous vous proposons une assistance technique complète pour l'intégration de votre superstructure et de notre châssis, afin de réaliser un véhicule carrossé capable de répondre à un besoin bien spécifique.

Unimog : le point de départ du succès.

Grâce à notre vaste expérience dans la conception, le développement et la construction de la gamme de véhicules spéciaux Mercedes-Benz, nous disposons du savoir-faire nécessaire pour créer un châssis de qualité supérieure à des fins militaires. Nos interfaces et points de montage éprouvés vous permettent de concevoir votre superstructure personnalisée.

Notre châssis le plus apprécié est une version modifiée du châssis spécial extrêmement mobile et polyvalent de 14,5 t déjà largement utilisé pour différents types de superstructures sur l'Unimog Mercedes-Benz.

Le résultat après des tests spécifiques réalisés par le carrossier : un produit Mercedes-Benz haut de gamme qui inclut notre validation dans le châssis du respect de nos directives de carrossage.

Transporteurs de troupes blindés : trouver le bon équilibre.

Il est essentiel que les véhicules de patrouille blindés obtiennent la combinaison optimale de protection, de mobilité et de capacité de charge pour l'équipage et l'équipement. Pour ce faire, vous pouvez utiliser notre châssis spécial Mercedes-Benz pour vos superstructures spécifiques. Nos points de montage

standardisés vous offrent une plus grande liberté pour configurer votre superstructure avec des profilés blindés et des compartiments de chargement en fonction des besoins.

Le châssis est la base essentielle.

Tous nos châssis spéciaux sont testés industriellement et pour des superstructures spéciales. Du moteur à la chaîne cinématique, en passant par les roues, le châssis, la direction et la console de commande : des composants éprouvés du plus grand constructeur de camions au monde, adaptés à vos exigences opérationnelles et garantissant la robustesse et la mobilité exceptionnelles de vos véhicules spéciaux.

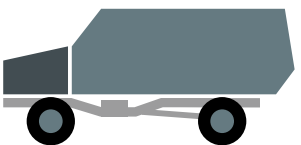


5,4 t 9,5 t 12,5 t 13 t 14,5 t 18 t 20 t 24 t 27 t

Solutions personnalisées
jusqu'à 56 t de P.T.A.C.



Châssis certifié pour une utilisation avec des superstructures blindées.



■ Partie moteur

■ Partie blindée

■ Section de chargement

CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS.

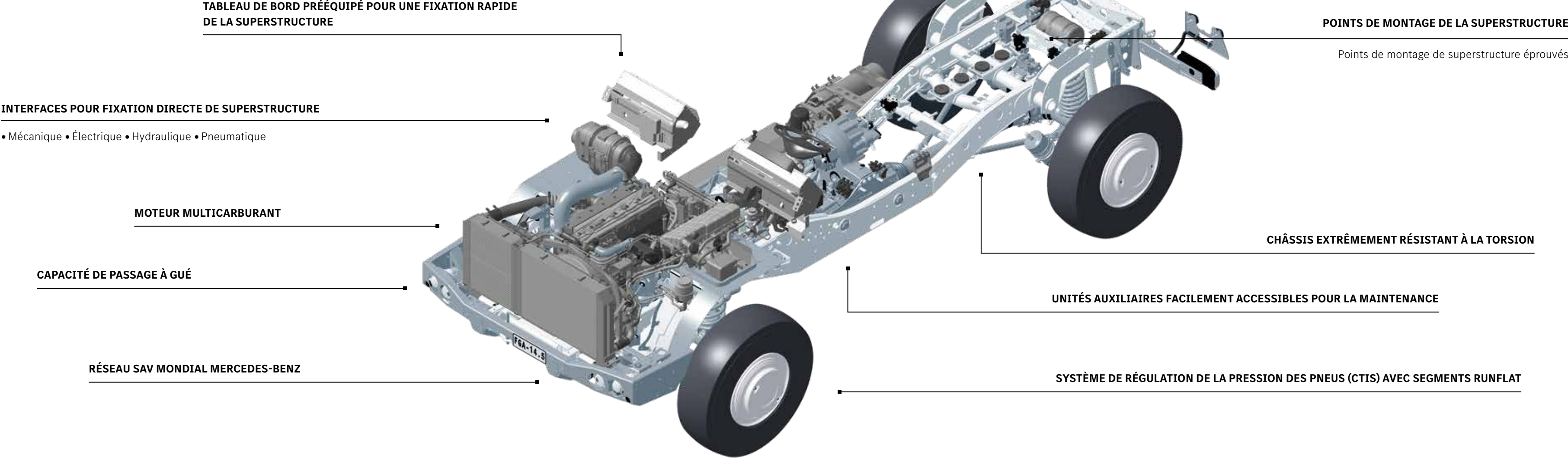
Tous les châssis spéciaux Mercedes-Benz (Unimog, Zetros, série A) profitent de nos composants de la gamme défense pour les missions difficiles. Le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.) des châssis spéciaux va de 9,5 t à 42 t. Des solutions sur mesure sont possibles jusqu'à un P.T.A.C. de 56 t.

Configurations d'essieux.

4x4

6x6


8x8



Pour en savoir plus sur les Mercedes-Benz Défense Trucks, consultez le site : defense.mercedes-benz-trucks.com

Bon à savoir : Des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la date de clôture de la rédaction (15/02/2023). Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications à la conception, la forme, la couleur et la spécification du produit pendant la période de livraison, à condition que ces modifications, tout en tenant compte des intérêts du vendeur, puissent être considérées comme raisonnables à l'égard de l'acheteur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le fabricant pour la désignation de la commande ou de l'objet commandé n'implique aucun droit. Les illustrations peuvent montrer des accessoires et des éléments d'équipement spécial qui ne font pas partie de la spécification standard. Les éventuelles différences de couleur sont dues aux techniques d'impression. Cette publication peut contenir des modèles et des services qui ne sont pas disponibles dans certains pays. Cette publication est diffusée à l'échelle internationale. Elle fournit une indication générale de la gamme des modèles, des caractéristiques, des équipements spéciaux et/ou des couleurs disponibles dans les différents pays. Certains modèles, caractéristiques, équipements spéciaux et/ou coloris peuvent ne pas être disponibles dans votre pays ou seulement dans une version différente. De plus, certains modèles, caractéristiques, équipements spéciaux et/ou couleurs peuvent être uniquement disponibles en combinaison avec d'autres. Pour obtenir des informations actuelles et plus spécifiques concernant la gamme de modèles, les caractéristiques, les équipements spéciaux et/ou les couleurs disponibles dans votre pays, ainsi que leurs prix, vous devez contacter le concessionnaire Daimler Truck le plus proche.

Daimler Truck AG, Mercedes-Benz Special Trucks, Daimlerstrasse 1, 76744 Wörth, Germany 6713.1510.11/2023 Printed in Germany/Imprimé en Allemagne.

 et Mercedes-Benz sont des marques de Mercedes-Benz Group AG.